

## **IDEEËN IN OVERVLOED OM NOORDOOST IN LIFT TE HELPEN**

Door Josien Wolthuizen op wo, 14/03/2012 - 10:30 in de Nieuwe Utrechter ([www.dnu.nl](http://www.dnu.nl) )

Ondanks het mooie weer waar afgelopen zondag menig Utrechter op het terras of in een park van genoot, kwamen er toch nog zo'n veertig mensen naar de Griftsteede. Daar werd aan de hand van ruim zestig ingezonden ideeën door een deskundig panel gediscussieerd met de zaal over de toekomst van Noordoost.

De ideeën, die vanaf november op de website ingestuurd konden worden, werden besproken door het panel dat bestond uit Ab Kools (voorzitter van de wijkraad), Jeroen Kreijkamp (wijkwethouder), Bart Vink (werkzaam bij het Ministerie van Infrastructuur en Ruimtelijke Ordening) en Eveline de Cock (landschapsarchitecte).

In de eerste categorie Verkeer en Veiligheid werd afgetrapt met één van de grootste knelpunten in de wijk: de vervuilende Kardinaal de Jongweg. "Er is geen enkele andere stad in Nederland waar je op zo'n weg nog met een snelheid van 70 km/h mag rijden", zegt Vink met zichtbare verbazing. Kreijkamp: "Het gaat met name over de luchtkwaliteit. Het college heeft aangegeven het advies van de wijkraad dat de snelheid verlaagd moet worden erg serieus te nemen. We willen dat graag realiseren." Maar iemand in de zaal heeft een 'veel beter' plan: "Waarom leg je geen trambaan aan tussen de twee rijstroken op de Kardinaal de Jongweg naar de binnenstad?"

Maar er zijn meer plannen. Zo is er in de wijk veel vraag naar horecagelegenheden. Vink denkt dat het realiseren van centrale pleinen in de wijk hierin een belangrijke rol speelt, om zo een centrumfunctie te creëren. Maar cafés en restaurants waren om onduidelijke reden nooit een lang leven beschoren in Noordoost. Iemand in de zaal vertelt dat zij met een aantal buurtbewoners een verlaten café wilde ombouwen tot eetcafé. Maar 'tot haar verbazing' hoorde zij dat er een studentencafé komt waar waterpijp gerookt kan worden. "Maar er zijn helemaal geen studenten in Voordorp!"

Al met al zijn er genoeg ideeën om Noordoost weer in de lift te helpen. Dat is meer dan nodig, want de wijk dreigt een probleemgeval te worden, vertelt Kools. "Op 11 van de 20 punten staat Noordoost in het rood, wat betekent dat de wijk het op die punten slechter doet dan andere wijken. We moeten voorkomen dat de wijk afglijdt", aldus de wijkraadvoorzitter.

Maar wat gebeurt er nu met de inzendingen? Kools: "We gaan nu met een groepje bewoners en wijkraadsleden om tafel om de ideeën te bespreken. We willen er dan zoveel mogelijk meenemen in de wijkvisie tot 2020. Dat is het plan dat wij als wijkraad aan de gemeente presenteren. Zij moeten uiteindelijk beslissingen nemen."