



Secretariaat: Albert van Beek
p/a Wijkbureau Noordoost
Postbus 8395, 3503 RJ Utrecht

www.wijkraadnoordoost.nl
info@wijkraadnoordoost.nl

**Het College van Burgemeester en Wethouders
Gemeente Utrecht
Postbus 16 200
3500 CE Utrecht**

Datum: 11 februari 2013
Betreft: 2^e advies verlaging maximumsnelheid Kardinaal de Jongweg
Uw kenmerk: SO 11078694 (Harry Servaas)
Ons kenmerk: ak/2013-002
Contact: Egbert Aalbers

Geacht College,

Op 26 juni 2011 heeft de wijkraad Noordoost een advies uitgebracht aan uw college over verlagen van de maximumsnelheid op de Kardinaal De Jongweg, mede namens drie bewonersverenigingen in Tuindorp, Tuindorp Oost en de Ezelsdijk.

U heeft op 8 maart 2012 in reactie hierop aangekondigd een onderzoek te zullen laten uitvoeren naar de verlaging van de maximumsnelheid (met of zonder groene golf), betere oversteekbaarheid, verminderde geluidsoverlast en verbetering van de luchtkwaliteit. Aan dit onderzoek hebben wij en andere bewoners een bijdrage kunnen leveren, hetgeen wij bijzonder waarderen.

De wijkraad Noordoost heeft onlangs een (concept)onderzoeksrapport ontvangen betreffende een mogelijke verlaging van de maximumsnelheid op de Kardinaal de Jongweg naar 50 km per uur, met handhaving van een groene golf. Dit onderzoeksrapport is over het algemeen een correcte weergave van hetgeen met bewoners en wijkraad is besproken.

De wijkraad is zeer verheugd over de in de samenvatting van het rapport genoemde uitkomst van het onderzoek en adviseert het college dan ook om dit ambtelijk advies zo spoedig mogelijk te laten uitvoeren.

Naast enkele opmerkingen ziet de wijkraad ook kansen; wij vragen uw aandacht voor:

- In de huidige situatie worden verkeerslichtinstallaties na 23.00 uur uitgeschakeld. De wijkraad heeft een uitgesproken voorkeur voor een situatie waarin de verkeerslichtinstallaties continu in gebruik zijn.
- Het laten plaatsen van gecombineerde snelheids- en roodlicht controle ter plaatse van de kruisingen met de Jan van Galenstraat/Van Everdingenlaan en de Juliusstraat/Professor Leon Fuchslaan.
- De wijkraad adviseert het college het "reken- en meetvoorschrift geluid 2012" toe te passen bij de bepaling van de geluidsbelasting veroorzaakt door het wegverkeer.
- De wijkraad adviseert het college bij de bepaling van de toegestane geluidsbelasting te streven naar geluidsproductieplafonds zoals die van toepassing zijn op nieuw aan te leggen wegen.

CC *Wijkmanager Noordoost, Harry Servaas, bewonersgroepen Tuindorp, Tuindorp Oost en Ezelsdijk*


- De wijkraad adviseert het college onderzoek te laten uitvoeren naar de haalbaarheid van een fiets- en voetgangerstunnel onder de Sartreweg ter plaatse van het Kardinaal Alfrinkplein. Deze oversteek wordt zeer intensief gebruikt door fietsverkeer van en naar De Bilt en door de studenten van Stichting Nimeto. De aansluiting van de Sartreweg naar de Biltse Rading kan dan gerealiseerd worden zonder verkeerslicht. Het is waarschijnlijk dat de verkeersdruk richting Kardinaal de Jongweg dan afneemt. Ook de sluiproute in de richting van de Aartsbischop Romerostraat wordt dan minder aantrekkelijk.
- Binnen het programma 'Utrecht aantrekkelijk en bereikbaar' is sprake van "Stadsboulevards". Voor de verdere uitwerking van dit nieuwe begrip stelt de wijkraad voor al dit voorjaar te gaan werken aan gezamenlijke visieontwikkeling, met de Kardinaal de Jongweg als pilotproject.

De wijkraad heeft tenslotte nog enkele opmerkingen bij het onderzoeksrapport:

- Blz. 4 Afwegingstabel:
Draaiweg +Adelaarstraat min 500 mvt Blz. 28/29 tabel variant 2 Draaiweg/Adelaarstraat + 1dB Koekoekstraat + 2bD zelfs; afnemend verkeer is ook afnemend geluid veronderstellen wij.
- Blz. 7 verkeersmode
Dit gaf voor zuidelijke weg helft 45% (6.000) auto's te veel? Hoe kwam dat en zijn de voorspellingen bij variant 1 en 2 wel betrouwbaar?
- Blz. 11
Onder beoogde effecten wordt gesproken over streefwaarde aanrijdtijd centrum? De bedoeling van de stadsboulevard is *inter-wijkverkeer* en niet aanvoerroute naar het centrum? De 'knip Monicabrug' geeft toegang tot de parkeergarage Bijenkorf en wijk C, moet dan via de Kardinaal de Jongweg?
Treden er geen effecten op naar route Kaatstraat richting Kardinaal de Jongweg? Of vallen die weg door autonome groei?

Tenslotte, de door u uitgesproken intentie om 'stil asfalt' te leggen op de Kardinaal De Jongweg bij voorzien onderhoud in 2015 zou sterk bijdragen aan verminderen van verkeerslawaai en geluidsoverlast naar aangrenzende bewoners. Kan dat niet vervroegd worden nu er toch al langdurige verkeershinder plaatsvindt (tot augustus 2013) voor rioleringswerkzaamheden?

Met vriendelijke groet,



Ab Kools,
Voorzitter Wijkraad Noordoost.